

**AS0925-050 Conversor can tomada OBD2**



**AUTO SENDER**

**REV0.2**

Auto Sender

25 de Maio de 2025



## Controle de revisões

Versão	Rev	Data	Descrição	Editor
0	2	25/05/2024	Novo formato de Manual	Diego Santos



## AS0925-050 CONVERSOR CAN DIGITAL ( VELOCIDADE , RPM)

Produto desenvolvido para instalação de tacógrafos em carros, Vans e Pick-Ups,. Capaz de coletar informações através da rede can, conexão feita na parte traseira da tomada OBD2. Possui as seguintes saídas:

- Saída velocidade: Converte o valor lido em frequência com fator de 4.000 pulsos por KM;
- Saída RPM: Converte o valor lido em frequência gerando 50Hz para cada 1000 rpm ;

Características técnicas :

- Alimentação : 10 a 26V
- Corrente : 15mA
- Temperatura de operação : -10°C a 80°C
- Protocolo compatível (CAN ISO15765, K LINE ISO91412-2 , ISO14230-4)

### Procedimento para instalação:

1º Identificar a localização da tomada OBD2 no veículo , normalmente próximo a caixa de fusíveis ou em alguns veículos parte interna do porta luvas .

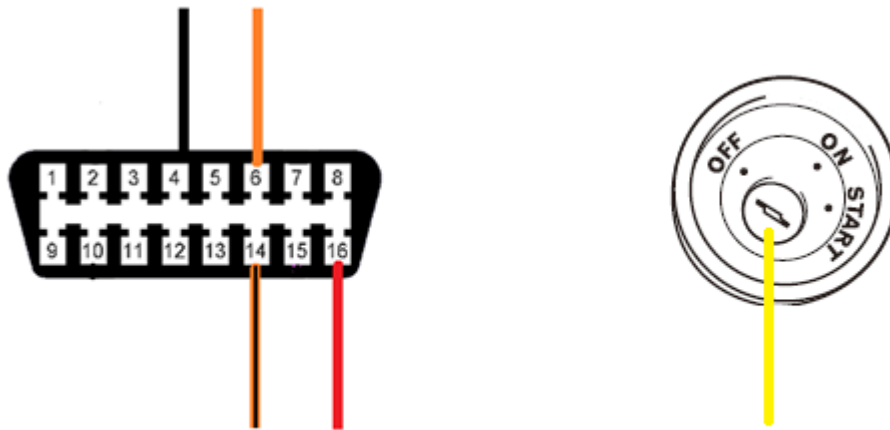


2º Ligar os fios :

- Vermelho ligar no pino 16 da tomada
- Preto ligar no pino 4 da tomada
- Laranja ligar no pino 6 da tomada
- Preto/laranja ligar no pino 14 da tomada
- Amarelo (ligar no pós-chave do veículo )



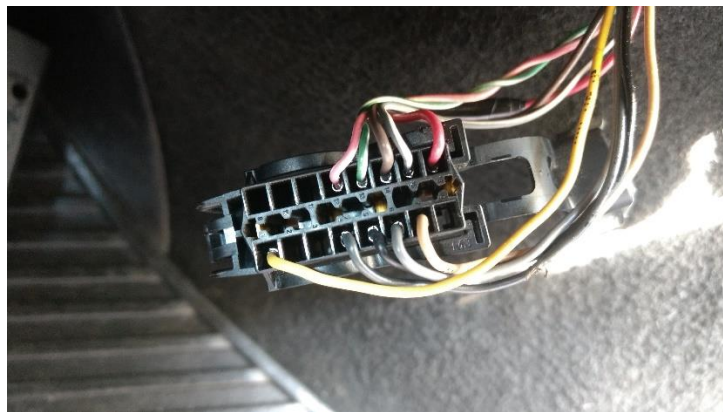
Posição para conexão dos fio na tomada OBD2



Conexão deve ser feita utilizando \*derivado de fios ,



**Exemplo instalação em um Ranult Sandero 2014**



Podemos notar que na tomada temos os seguintes pinos com fios (1,4,5,6,7,12,13,14,15,16), testamos a conexões e conectamos os seguintes fios laranja no pino 6 e fio laranja/preto no pino 14 , este veiculo trabalha no protocolo CAN. Tratando-se de uma tomada com bastante recurso retiramos também o ponto de alimentação ( pino 16) e GND (pino 4) , a ignição retiramos de outro ponto do veiculo .



4º Verificar o status de conexão informada por LED , após ligar ignição caso protocolo compatível LED começa a piscar em aproximadamente 30 segundos.



5º Conecte a tomada amarela “ B” no tacógrafo hall .



6º Ajuste o K do tacógrafo , recomendamos 4.000 pulsos por Km