

**AS0925-050 Conversor can tomada OBD2**



**AUTO SENDER**

**REV0.2**

Auto Sender

12 de Maio de 2026

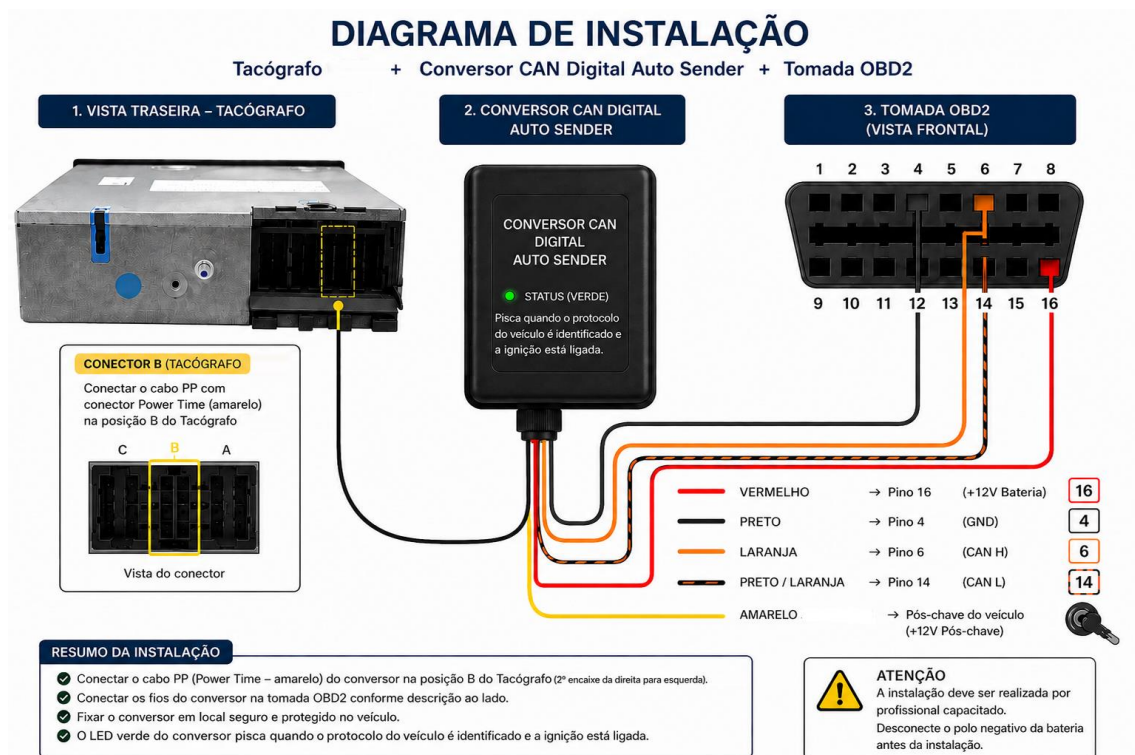


## AS0925-050 CONVERSOR CAN DIGITAL ( VELOCIDADE )

Produto desenvolvido para instalação de tacógrafos em carros, Vans e Pick-Ups,. Capaz de coletar informações através da rede can, conexão feita na parte traseira da tomada OBD2.  
Possui saída velocidade: Converte o valor lido em frequência com fator de 4.000 pulsos por KM;

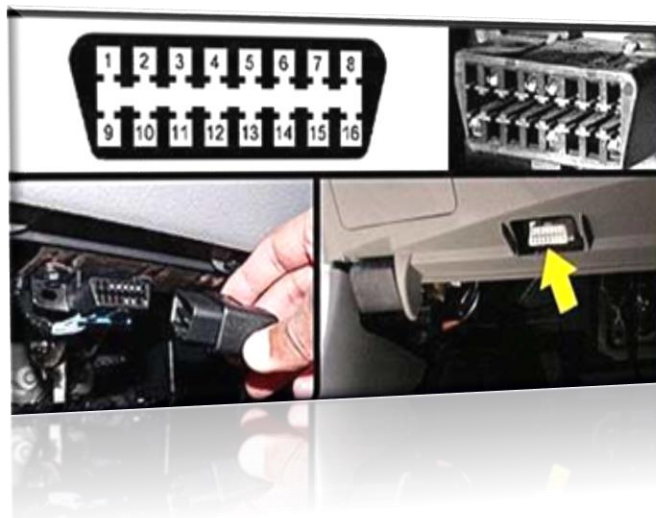
Características técnicas :

- Alimentação : 10 a 26V
- Corrente : 15mA
- Temperatura de operação : -10°C a 80°C
- Protocolo compatível (CAN ISO15765, K LINE ISO91412-2 , ISO14230-4)



### Procedimento para instalação:

1º Identificar a localização da tomada OBD2 no veículo , normalmente próximo a caixa de fusíveis ou em alguns veículos parte interna do porta luvas .



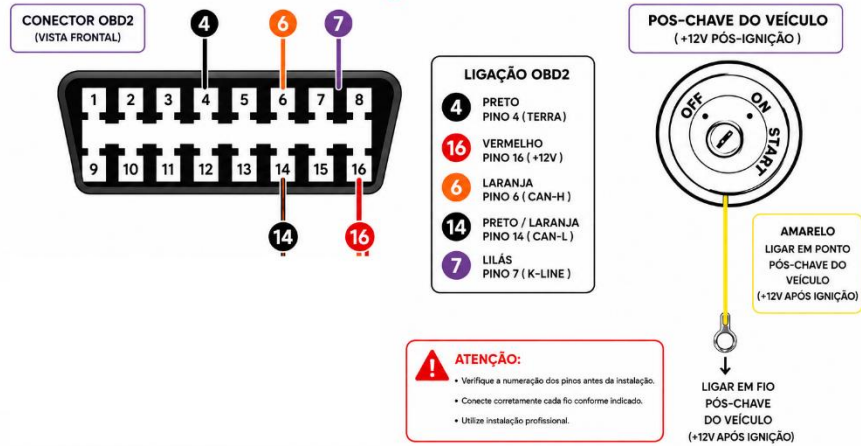


2º Ligar os fios :

- Vermelho ligar no pino 16 da tomada
- Preto ligar no pino 4 da tomada
- Laranja ligar no pino 6 da tomada
- Preto/laranja ligar no pino 14 da tomada
- Lilas ligar no pino 7 da tomada ( veiculos mais antigos , protocolo K-line)
- Amarelo (ligar no pós-chave do veiculo )

## INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO – TOMADA OBD2

### LIGAÇÃO DOS FIOS



**IMPORTANTE:** A posição dos pinos na tomada OBD2 pode variar levemente entre veículos. Sempre confirme a numeração antes de realizar a instalação.

Conexão deve ser feita utilizando \*derivador de fios ,

### Exemplo de instalação do conversor – Renault Sandero 2014

Neste exemplo de instalação, foi utilizado um veículo Renault Sandero ano 2014 equipado com rede de comunicação CAN através da tomada OBD2. Durante a análise da tomada OBD2, identificamos a presença de sinais nos seguintes pinos:



Após os testes de comunicação, foram realizadas as seguintes conexões do conversor:

- Fio laranja → Pino 6 (CAN High)
- Fio laranja/preto → Pino 14 (CAN Low)



Como o veículo trabalha com protocolo CAN, a comunicação foi estabelecida diretamente através destes sinais. Por se tratar de uma tomada OBD2 com disponibilidade de alimentação, também foram utilizados:

- Alimentação positiva (+12 V) → Pino 16
- GND (terra) → Pino 4

O sinal de ignição (pós-chave) foi retirado de outro ponto do veículo, conforme disponibilidade da instalação.

#### Verificação de comunicação

Após concluir as conexões, ligar a ignição do veículo e verificar o status do LED do conversor. Em veículos com protocolo compatível, o LED iniciará o processo de piscagem em aproximadamente 45 segundos, indicando comunicação ativa com a rede CAN do veículo.



#### Conexão no tacógrafo

Conectar a tomada amarela "B" diretamente no tacógrafo Hall conforme orientação do fabricante.





Ajuste da constante K

Após a instalação, realizar o ajuste da constante K do tacógrafo . Como recomendação inicial, configurar:

- Constante K = 4.000 pulsos/km

